



Adendos Copa Aldeia

As alterações deste adendo e suas versões, sobrepõe e/ou são adicionais aos artigos constantes do regulamento geral.

Versão 5 – 04/06/2019

Identificação dos Karts:

Todos os karts deverão ter além da numeração, um adesivo com a sigla correspondente de sua categoria, conforme abaixo (Pode ser adquirido na loja Sabiá Racing):

125 CC	= G
125 CC - Junior	= J
F4 Light	= F4
F4 Master Graduados	= F4G
F4 Master Sênior	= F4S KZA
	= KZA
KZB	= KZB
Cadete	= C
Mirim	= M

Versão 4 – 21/05/2019

Categoria KIDS:

Pais e familiares não poderão ter acesso ao parque fechado, somente os pilotos.

Abastecimento:

Pilotos e mecânicos devem obrigatoriamente seguir a ordem de chamada de cada categoria, anunciada pelo locutor oficial do kartódromo.

Warm-Up

Pilotos devem obrigatoriamente seguir a ordem de chamada de cada categoria, anunciada pelo locutor oficial do kartódromo. Piloto que entrar no Warm-Up fora de sua categoria será penalizado e largará na última posição do grid.



Categoria Shifter:

Shifter KZA, teve seu peso mínimo alterado para 180 kgs para pilotos até 30 anos.

Shifter KZB, teve seu peso mínimo alterado para 185 kgs para pilotos a partir de 31 anos completos.

O CAMPEÃO DA TEMPORADA DA CATEGORIA KZB SERÁ PROMOVIDO, NO ANO SEGUINTE, PARA A CATEGORIA SHIFTER KZA, INDEPENDENTEMENTE DA IDADE.

Versão 3 – 27/04/2019

Categoria Piloto Junior de Kart – PJK:

- 1) Coroa até 72 dentes
- 2) Não é necessário abafador
- 3) Medida do comprimento do escapamento de 80 cm.

Controle de Pneus (CÓDIGO DE BARRA):

Somente as categorias 125, 125 Junior e F4 Master terão controle de código de barras dos pneus, ou seja, um jogo novo para 2 etapas para categoria 125 e um jogo novo para 3 etapas para a F4 Master. AS DEMAIS CATEGORIAS PODEM UTILIZAR JOGOS DE PNEUS NOVOS OU USADOS LIVREMENTE.

Versão 2 – 18/04/2019

Da categoria Piloto Junior de Kart – PJK:

I - Motor – Homologado CBA (Marcas: PPK, KTT, IAME MY 09, IAME MY 13, RIOMAR, VORTEX, ITALSYSTEM e MAXTER), refrigerados a água, devendo ser mantidas as medidas da ficha de homologação, sendo proibida a preparação, e também proibidos quaisquer artifícios que venham impedir, dificultar, ou mascarar a medição da câmara de combustão, não podendo haver a criação de quaisquer outras câmaras, mesmo que interligadas, ou ainda fazer quaisquer tratamentos térmicos ou químicos. O retrabalho da rosca de assentamento da vela de diâmetro 14,0mm e passo de 1,25mm, e ainda a invasão do espaço da câmara de combustão pela vela, serão também proibidos. O volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão, será de 18cm³, conforme Ficha de Homologação. Será permitido somente um ajuste na terceira luz, apenas na camisa, para adequação na diagramação do motor,



respeitando as medidas da ficha de homologação, sendo permitido ainda rasquetear o “canto vivo” das janelas de transferência, na parte inferior. Para vistoria, será tomado como base o motor do fabricante homologado e lacrado em poder da CBA. Será permitido somente o uso de anel de 2,2mm.

II Vela – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14,0mm, comprimento 19,0mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície utilizada somente uma das velas abaixo: - Interna do cabeçote, podendo ser

BOSCH W07 CS; BOSCH W08 CS; NGK B105 EGV; NGK BR9EIX IRIDIUM; NGK BR10EIX IRIDIUM; NGK B9 EGV; NGK B10 EGV; NGK BR10 EG; DENSO IW27; DENSO IW31.

III - Carburador – Será permitido o uso de somente um carburador homologado, sem nenhum retrabalho, conforme ficha de homologação CBA.

IV - Flange – Deverá ser homologada CBA, sem retrabalho, com espessura mínima de 15,0mm e diâmetro máximo do furo de 28,0mm.

V - Coletor de escapamento (curva): Deverá ser homologado CBA, da mesma marca do fabricante do motor utilizado.

VI - Escapamento – Homologado CBA para a categoria, conforme artigo 36 deste regulamento, inciso VII e seu parágrafo único. O bocal de saída deverá ter 21,0mm ou 25,0mm – medidos no anel.

VII - Abafador – Deverá ser utilizado abafador homologado CBA.

VIII - Juntas – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação. A função de vedação deverá ser cumprida por somente uma unidade de no máximo 2,0mm, medida na sua maior espessura.

IX - Pirâmide – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho.

X - Relação – Pinhão de 10 dentes, original do motor homologado CBA. O número de dentes da coroa será definido no Regulamento Particular de Prova.

XI - Chassi – Deverá ser homologado CBA, CIK/CBA ou CIK registrado na CBA.



a) Eixo traseiro: Obrigatório o uso de eixo em material ferroso imantável, com diâmetro 40,0 ou 50,0mm, e em conformidade com o artigo 38, inciso XVI.

b) Cubo de roda – será livre, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados CBA, CIK/CBA ou CIK registrado na CBA.

XII - Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 140 Kg.

XIII - Identificação – Deverá ter placa com fundo na cor amarela e número na cor preta, e a letra J.

XIV - Ignição – Digital com corte, ou analógica sem variação.

XV - Filtro (Intake silencer)

Versão 1 – 10/04/2019

Categoria: 125cc – 2T - Junior

Peso mínimo obrigatório: 140 Kg.

Categoria: F4 Master / F4 Light / 125 cc / 125cc - Junior

Controle de Pneus:

Somente estas duas categorias passarão a ter obrigatoriedade de utilização do mesmo jogo de pneus por 3 etapas, as demais categorias podem utilizar pneus novos ou usados livremente.

Versão 1 – 21/08/2019

Categoria: F4 Light

Controle de Pneus:

A categoria F4 Light passara a ter obrigatoriedade de utilização do mesmo jogo de pneus por 3 etapas, isto a partir a setima etapa.